



POWAKADDY

OWNERS INSTRUCTION GUIDE

Freeway and
Classic Legend Models

Index

Página 1 Instrucciones de montaje del Freeway

Página 2 Información del modelo Freeway

Página 3 Freeway/Classic Legend con función de distancia (FDE)

Página 4 Freeway con frenado electrónico (SFE)

Página 5 Freeway Sports Digital

Página 6 Control de Distancia del Freeway Sports Digital

Página 7 Instrucciones de montaje del Classic Legend

Página 8 Información del modelo Classic Legend

Página 9 Mantenimiento de la batería de todos los modelos

Página 11 Mantenimiento de todos los modelos

Página 12 Preguntas y respuestas (todos los modelos)

**Servicio(s) de atención al cliente de Powakaddy
en el Reino Unido: 01795 473 555**

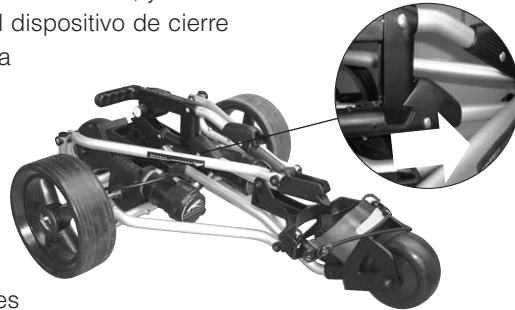
Instrucciones de montaje de todos los modelos Freeway

Para más información consulte las instrucciones de su modelo

El nuevo modelo PowaKaddy Freeway se compone de tres partes: el propio carro, la batería y el cargador.

Con la sección principal plana sobre el suelo, y colocado detrás del carro, debe soltarse el dispositivo de cierre situado debajo de la empuñadura deslizándolo hacia delante, al mismo tiempo que se levanta la empuñadura principal.

Cuando la empuñadura esté en la posición "de uso", el eje principal quedará "encajado" en su sitio. Na vez que los dos cierres estén bloqueados, baje soporte superior de la bolsa.



Colóquese la batería en la bolsa proporcionada. La mejor forma de hacer esto es colocando la batería plana sobre el suelo con las abrazaderas de los conectores boca abajo y en la posición más apartada, y poniendo después la bolsa por encima de la batería y cerrando el velcro.

Colóquese la batería en la bandeja moldeada de la misma con el conector hacia la izquierda o la derecha. Sujétese firmemente la batería a la bandeja usando la correa de la misma. La correa nunca debe quedar suelta por debajo del aparato mientras está en funcionamiento, ya que si se engancha causará daños irreparables.

Compruebe que los interruptores de encendido y apagado (on/off) del basculante y de control de giro están en la posición de apagado (off). Inserte cuidadosamente la clavija en forma de T en el enchufe de la batería. Nótese que solo puede insertarse en una posición, para garantizar la máxima seguridad y evitar la inversión de polaridad.

Nota:

El Freeway nunca debe levantarse cuando está en la posición de cerrado, ya que con ello se produce una presión indebida en el cierre de sujeción.

Información del modelo Freeway

Antes de encender el Freeway, el interruptor de control de giro debe estar en la posición cero, es decir, el punto más alejado en sentido contrario a las agujas del reloj, y entonces se puede accionar el interruptor de encendido.

Después ya se puede aumentar la potencia poco a poco girando el pomo de velocidad (potenciómetro) en el sentido de las agujas del reloj.

N.B. El PowaKaddy lleva incorporado un sistema de seguridad de desconexión que controla el aparato para garantizar un uso sin peligro. En caso de que el aparato no funcione al primer intento, deberá desconectarse la batería, apagar el interruptor de encendido y ajustar el de control de giro a cero. Conéctese la batería nuevamente y prosígase como se ha descrito anteriormente.

La operación de apagado puede realizarse de dos maneras: mediante el interruptor de encendido/apagado (on/off) que al reencenderlo hará que el carro prosiga a la misma velocidad que cuando se apagó o mediante el interruptor de control de giro que sirve para reducir la velocidad y frenar.

La velocidad puede ajustarse a la cadencia del usuario para disfrutar del golf más relajadamente; en las calles planas se puede dejar que el aparato se desplace solo.

Para plegar y guardar adecuadamente el Freeway, primeramente debe plegarse el soporte de la bolsa hacia la parte superior del tubo de la empuñadura, soltar los dos cierres de resorte y después ya se puede plegar el carro; en los últimos 5 cm de plegado el cierre de sujeción se encajará solo, pero si fuera necesario deberá empujar el cierre de resorte hacia delante para facilitar el enganche.

El Freeway se suministra con la ruedas instaladas y listo para su funcionamiento. En caso necesario, se pueden desenganchar las ruedas hasta la posición exterior para que funcionen como ruedas libres. Para ello solo hay que soltar el cierre amarillo de la rueda y tirar de la misma hacia fuera hasta que quede encajada en la ranura exterior.

Nótese que con las ruedas en la posición exterior el Freeway no funcionará eléctricamente.

El carro se suministra ajustado de fábrica para desplazarse en línea recta. En caso necesario, hay un ajuste disponible mediante ranuras en el tambor de la rueda delantera. Solo hay que quitar las cubiertas de las tuercas y ajustar según sea necesario.

FDE (Función de distancia electrónica)

Si se ha elegido el Freeway o el Classic Legend con FDE (Función de distancia electrónica), deberán leerse las siguientes instrucciones para sacarle el mejor partido al PowaKaddy.

Nótese que esta opción viene incorporada de fábrica y no está disponible como posventa.

El PowaKaddy tiene incorporada una función de distancia electrónica para proporcionar mayor libertad en el campo de golf. Con un poco de práctica podrá ajustarse el aparato para que se desplace hacia donde quiera mientras se relaja y se concentra en el siguiente golpe.

Además de los botones descritos anteriormente, la empuñadura tiene otro botón verde.

Después de ajustar el aparato según se ha descrito anteriormente, el interruptor de encendido/apagado (on/off) debe estar en encendido (on) y, entonces, se dispondrá de tres distancias: 15 metros, 30 metros o 45 metros (todas aproximadas). Si se pulsa el botón de distancia una vez se obtiene la distancia más corta, dos veces la distancia media y tres la distancia máxima.

Nótese que pulsando el botón cuatro veces se activará la desconexión de seguridad del sistema FDE; esto puede reajustarse desconectando la batería.

La práctica hace al maestro, por lo tanto debe empezarse por la distancia más corta y prestar atención a las siguientes normas de seguridad:

- NUNCA debe pulsarse el botón FDE mientras el carro está en movimiento.
- Practique en una zona amplia y alejado de personas o propiedades.
- Nunca debe dirigirse el aparato en dirección a personas o propiedades.
- Nunca debe dirigirse el aparato hacia colinas (cuesta arriba o cuesta abajo).
- Evite atravesar cuestas sin proporcionar algo de apoyo
- Nunca debe dirigirse el aparato hacia una zona donde se perderá de vista.
- En los terrenos ondulantes será necesario algo de apoyo.

SFE (Sistema de frenado electrónico)

Si se ha elegido el Freeway con SFE (Sistema de frenado electrónico), deberán leerse las siguientes instrucciones para sacarle el mejor partido al Freeway.

El Freeway con SFE está equipado con una caja de cambios con diferencial y un botón rojo adicional en la empuñadura.

La caja de cambios con diferencial proporciona una mejor maniobrabilidad y tiene la ventaja adicional, cuando el interruptor de encendido/apagado (on/off) está en apagado (off), de frenar las ruedas libres, de hecho, funcionando como un freno parcial.

El botón de “freno” reduce la velocidad del carro proporcionando un frenado eficaz en las bajadas. Para activar el freno debe pulsarse el botón y no soltarlo hasta que haya frenado suficientemente.

Nótese que tan pronto como se suelte el botón de frenado el carro volverá a la velocidad que tenía anteriormente.

En algunos casos, la forma más eficaz de frenar es presionando sucesivamente el botón de frenado.

Durante el uso normal del aparato, el Freeway con SFE no permite rodar con “ruedas libres”, pero si desea hacerlo deberá colocarse las dos ruedas en la ranura exterior del eje del modo siguiente: soltando el cierre amarillo de cada rueda y tirando de la rueda hacia fuera unos 5 mm hasta que encaje en la ranura exterior.

Nótese que con las ruedas en la posición exterior el PowaKaddy no funcionará eléctricamente.

Antes de realizar el primer recorrido, hay que practicar el uso del freno, para acostumbrarse a la firmeza de frenado y aprender cómo y cuándo puede usarse esta útil característica para mejorar el caddying.

Nótese que el SFE no está disponible como opción de posventa en los modelos estándar Freeway o Classic Legend.

Información sobre el Freeway Digital Sport

Cuando haya conectado y asegurado la batería, en la pantalla digital verá el número "0" intermitente que indica que su máquina está apagada pero lista para usar. Si gira el control rotativo, cambiarán los números de la pantalla. Estos números están directamente relacionados con la velocidad del carro. Si el número aparece de forma intermitente, significa que el motor no recibe energía.

Al pulsar el interruptor de control de giro, el número intermitente de la pantalla quedará en posición fija. Practique esto sólo cuando en la pantalla aparezca un cero ("0").

Si el número de la pantalla es permanente (no intermitente), aumente lentamente la energía del motor girando el botón de control de velocidad en el sentido de las agujas del reloj (hacia delante). Verá que los números aumentan y el carro se mueve hacia delante. La velocidad máxima que se puede alcanzar es 9. Cuando llegue al destino deseado, disminuya la velocidad a cero o simplemente pulse el final del control de giro para apagar la máquina. Esto hará que el número permanente de la pantalla se vuelva intermitente.



NOTA:

El interruptor de control de giro no tiene un tope final sino que seguirá moviéndose en ambas direcciones. No obstante, la pantalla mostrará los valores mínimo cero y máximo nueve.

La velocidad puede ajustarse al ritmo del usuario para disfrutar del golf más relajadamente; en las calles planas se puede dejar que el aparato se desplace solo.

NOTA:

Tenga cuidado de no encender o apagar el Freeway Digital Sport por accidente, pulsando sin darse cuenta el final del interruptor de control de giro mientras aguanta el mango.

Control de Distancia del Freeway Sports Digital

El Freeway Digital Sport se suministra con una función electrónica para que pueda enviar la máquina a distancias predeterminadas. Siga las siguientes instrucciones para poder utilizar mejor estas funciones.

Pulse en la pantalla digital intermitente el interruptor de control de giro durante unos 2 segundos. En la pantalla aparecerá una "F" intermitente (por función). Vuelva a soltar el botón. La "F" aparecerá de modo intermitente durante unos 3 segundos. Durante este tiempo, puede pulsar el botón de nuevo una, dos o tres veces y cada vez se registrará en la pantalla con 1, 2 ó 3.

Los números se refieren a 15 metros para 1, (Space)30 metros para 2 y 45 metros para 3 (todas las distancias son aproximadas).

La máquina se desplazará hacia delante según la distancia programada. Mientras la máquina se desplaza, puede ajustar la velocidad girando el botón de control de giro o detener la función del temporizador pulsando una vez el botón. Con un poco de práctica podrá ajustarse el aparato para que se desplace hacia donde quiera mientras se relaja y se concentra en el siguiente golpe. La práctica hace al maestro, un poco como en el golf, por lo tanto debe empezarse por la distancia más corta y prestar atención a las siguientes normas de seguridad:

- Practique en una zona amplia y alejado de personas o propiedades.
- Nunca debe dirigirse el aparato en dirección a personas o propiedades.
- Nunca debe dirigirse el aparato hacia colinas (cuesta arriba o cuesta abajo).
- Evite atravesar cuevas sin proporcionar algo de apoyo.
- Nunca debe dirigirse el aparato hacia una zona donde se perderá de vista.
- En los terrenos ondulantes será necesario algo de apoyo.

Montaje del Classic Legend

Con la práctica, el PowaKaddy puede montarse en menos de 20 segundos. Se compone de cinco partes:

- El chasis principal - la rueda delantera
- la empuñadura - la batería - y el cargador

Localícese el émbolo de la parte delantera del chasis y levántese la tapa moleteada. Inserte el tubo de la rueda delantera con el agujero dirigido hacia arriba, suéltese el émbolo, haciendo que el tubo encaje firmemente en su sitio.

Insértese el extremo dentado de la empuñadura en el orificio del chasis; cuando la muesca esté bien encajada en el chasis, deberá apretarse fuertemente el collar de sujeción, y después conectar la clavija del cable de la base de la empuñadura insertándol totalmente en el enchufe de la parte trasera del chasis.

Colóquese la batería en la bolsa proporcionada. La mejor forma de hacer esto es colocando la batería plana sobre el suelo con las abrazaderas de los conectores boca abajo y en la posición más apartada, y poniendo después la bolsa por encima de la batería y cerrando el velcro.

Colóquese la batería en la bandeja moldeada de la misma con el conector encarado hacia la empuñadura. Compruébese que los interruptores de encendido y apagado (on/off) y de control de giro están en la posición de apagado (off). Insértese cuidadosamente la clavija en forma de T en el enchufe de la batería. Nótese que solo puede insertarse en una posición, para garantizar la máxima seguridad y evitar la inversión de polaridad.

Colóquese el soporte superior de la bolsa situado en la empuñadura bajándolo firmemente contra el tubo principal. Ahora ya puede colocarse la bolsa directamente en el aparato y apretar firmemente la correa elástica de la base y la correa de malla superior.

El Classic Legend se suministra con las ruedas instaladas y listo para su funcionamiento. En caso necesario, se pueden desenganchar las ruedas hasta la posición externa para que funcionen como ruedas libres. Pare ello solo hay que soltar el cierre amarillo de la rueda y tirar de la misma hacia fuera hasta que quede encajada en la ranura exterior.

Nótese que con las ruedas en la posición exterior el Classic Legend no funcionará eléctricamente.

Información del modelo Classic Legend

Antes de encender el Classic Legend, el interruptor de control de giro (potenciómetro) debe estar en la posición cero, es decir, el punto más alejado en sentido contrario a las agujas del reloj, y entonces se puede accionar el interruptor de encendido.



Después ya se puede aumentar la potencia poco a poco girando el pomo de velocidad en el sentido de las agujas del reloj.

N.B. El PowaKaddy lleva incorporado un sistema de seguridad de desconexión que controla el aparato para garantizar un uso sin peligro. En caso de que el aparato no funcione al primer intento, deberá desconectarse la batería, apagar el interruptor y ajustar el potenciómetro a cero. Conéctese la batería nuevamente y prosigase como se ha descrito anteriormente.

La operación de apagado puede realizarse de dos maneras: mediante el interruptor de encendido/apagado (on/off) que al reencenderlo hará que el carro prosiga a la misma velocidad que cuando se apagó o mediante el potenciómetro que sirve para reducir la velocidad y frenar.

La velocidad puede ajustarse a la cadencia del usuario para disfrutar del golf más relajadamente; en las calles planas se puede dejar que el aparato se desplace solo. En las colinas o terrenos abruptos deberá guiarse el Powakaddy en la dirección deseada.

Al desmontar el Classic Legend, lo primero que debe hacerse siempre es sacar la clavija del enchufe, de lo contrario se dañará el cable.

El carro se suministra ajustado de fábrica para desplazarse en línea recta. En caso necesario, hay un ajuste disponible mediante ranuras en el tambor de la rueda delantera. Solo hay que quitar las cubiertas de las tuercas y ajustar según sea necesario.

Instrucciones completas para el cuidado de la batería y el cargador

Cargue siempre la batería con la tapa hacia arriba. En términos prácticos esto significa que en baterías Sonnenschein la ranura de ventilación debe estar hacia arriba y la superficie entrecruzada abajo. En baterías Yuasa, la tapa con "+" y "-" debe estar arriba. Si su batería está en una bolsa de batería PowaKaddy, el bolsillo transparente de la tarjeta debe colocarse hacia arriba.

Estas baterías cíclicas de ácido de plomo usan la última tecnología para inmovilizar el electrolito en la batería. Así son seguras y no necesitan mantenimiento durante toda su vida útil.

Primero debe cargar la batería durante 24 horas para que se "active". Aunque la luz de "carga completa" aparezca antes de que transcurran 24 horas, siga cargando la batería todo el periodo previsto.

La batería sólo debe utilizarse para un máximo de 18 agujeros (a menos que tenga una batería para 36 agujeros). Luego hay que cargarla otra vez lo antes posible (como máximo 24 horas después). Si juega más de 18 agujeros podría descargar demasiado la batería y dañarla.

Deje la batería conectada al cargador y el cargador conectado a la red eléctrica durante todo el tiempo que no la use. Si sabe que no usará el aparato durante como mínimo un mes, puede guardar la batería sin dejarla conectada al cargador. Cargue la batería completamente, quite el cargador y guarde la batería en un lugar a temperatura ambiente por encima de los 10°C y menos de 30°C. Vuelva a cargar la batería cada 3 meses ó 24 horas antes de usarla.

Cuando cargue la batería, no la coloque sobre un suelo de hormigón sino que tiene que estar elevada del suelo sobre bloques de madera o póngala sobre una estantería. En el PowaKaddy NO se usan baterías de acumuladores de níquel-cadmio. Nunca descargue completamente la batería con una bombilla u otros medios. En caso de hacerlo se dañaría gravemente la batería y si el voltaje cae por debajo de los 8 voltios, el cargador no podrá recuperar la batería.

La vida útil de la batería depende de varios factores:

- 1) Frecuencia de uso
- 2) Número de agujeros jugados en cada ronda
- 3) Tipo de terreno (plano o accidentado)
- 4) Peso de bolsa y palos de golf
- 5) Cumplimiento de todas las recomendaciones incluidas

Los cargadores que se usan con todos los productos PowaKaddy están especialmente diseñados para cargar la batería a niveles óptimos. Esta unidad es muy fácil de usar; sólo tiene que conectar el cargador en la batería y enchufarlo. Antes de usar el cargador, lea los avisos y advertencias que aparecen en la parte posterior del cargador y las instrucciones suministradas.

No exponga el cargador a ningún tipo de humedad. Póngalo sobre una superficie dura en un lugar bien ventilado. No lo use en un contenedor cerrado ni cubra las ranuras de ventilación y no haga funcionar el cargador sobre alfombras o materiales similares.

Si se desconecta la batería o la corriente, el cargador actuará como si se hubiera colocado otra batería y comenzará una carga de ciclo de 6,5 horas. Evita que ocurra esto.

Advertencias y consejos



- Cargue siempre la batería con la tapa hacia arriba.
- Conecte siempre la batería en el cargador antes de enchufar el aparato.
- Ponga siempre la batería a cargar después de jugar.
- Deje siempre la batería conectada al cargador cuando no la use.
- Compruebe regularmente el cargador. (Lo ideal sería cada vez que compre una batería nueva.)
- Guarde siempre la batería y el cargador en un lugar seco.
- Recargue siempre la batería después de cada juego, aunque sólo haya jugado 5 agujeros.
- Cárguela siempre en un lugar bien ventilado.



- Nunca juegue más de 18 agujeros de golf con una carga.
- Evite que se caiga la batería ni deje que se vuelque en el maletero del coche.
- Nunca deje el cargador apagado con la batería conectada.
- Nunca haga funcionar el cargador con un cable dañado.
- Nunca descargue completamente la batería.
- Nunca deje la batería descargada; recárguela lo antes posible.

Mantenimiento de todos los modelos

Primeramente, cabe destacar que un recorrido de golf de cuatro horas una vez por semana durante doce meses equivale a unos cuatro años de funcionamiento de una cortadora de césped.

Para limpiar el aparato, debe usarse un detergente suave y agua caliente, nunca debe usarse un sistema de agua a presión.

La suciedad del tambor de la rueda delantera debe limpiarse después de cada partido y secarse el exceso de agua.

Las ruedas deben quitarse periódicamente soltando la abrazadera de resorte y tirando de las mismas. Una vez sacadas las ruedas, límpiense la suciedad, etc., que pudiera frenarlas.

Antes de volver a colocar las ruedas, hay que limpiar el husillo y engrasarlo ligeramente, y después ya se pueden meter las ruedas pulsando la abrazadera de resorte y encajándolas firmemente en la ranura.

Los embragues nunca deben lubricarse con ningún tipo de aceite o lubricante, ya que esto causará más daño que beneficio.

Cada seis meses más o menos, se debe hacer una revisión completa del aparato e informar de cualquier indicio de desgaste al agente de servicio local de Powakaddy.

Una vez al año, debe llevarse el Powakaddy al agente de servicio local para la revisión anual.

Todos los puntos anteriores harán que el Powakaddy esté en perfectas condiciones y garantizarán la fiabilidad del mismo.

Se pueden obtener más consejos útiles visitando nuestro sitio web en: www.powakaddy.com

Preguntas y respuestas

- P.** ¿Se dañará la batería si la dejo cargando indefinidamente?
- R.** No, de hecho se recomienda que haga justamente eso.
- P.** ¿Si uso el aparato todos los días, ¿afectará esto a la eficacia de la batería?
- R.** No, siempre que se haya cumplido con el ciclo de carga mínimo de 12 horas.
- P.** ¿Cómo debo guardar la batería en invierno o cuando no voy a jugar durante más de un mes y no quiero dejarla cargando?
- R.** Cargue la batería durante al menos 12 horas, sáquela del cargador y guárdela a temperatura ambiente. Tanto en la batería como en su agenda personal ponga la fecha de dentro de tres meses y pasado ese tiempo vuelva a cargar la batería durante un mínimo de 12 horas.
- P.** ¿Se dañará la batería si hago un recorrido de más de 18 hoyos?
- R.** Sí, la vida útil de la batería se verá afectada si hace más de 18 hoyos, salvo que tenga una batería de 36 hoyos.
- P.** ¿Está recomendado comprar otra batería?
- R.** Sí, pero solo si hace más de 18 hoyos por vez, en cuyo caso, también se recomienda la compra de otro cargador. Por otra parte, considere también la compra de una batería de 36 hoyos.
- P.** ¿Cuánto dura la batería?
- R.** Esto depende de varios factores: uso, tipo de recorrido, peso del carro y la bolsa, y régimen de recarga. Para conseguir una vida útil larga y eficaz deben seguirse las instrucciones de la página 10.
- P.** ¿Quién puede revisar y solucionar problemas del aparato?
- R.** A lo largo del país disponemos de una red de agentes de servicio que estarán encantados de poder ayudar (con el aparato se proporciona una lista de agentes). La lista completa de agentes está disponible en nuestro sitio web en www.powakaddy.com.



Powakaddy International Ltd
Sittingbourne Industrial Park, Sittingbourne
Kent ME10 3JH England
Tel: (01795) 473555 Fax: (01795) 474586
E-mail: sales@powakaddy.com
Website: www.powakaddy.com



OFFICIAL CART
SUPPLIER