



POWAKADDY

OWNERS INSTRUCTION GUIDE

Freeway and  
Classic Legend Models

## Inhalt

Seite 1 Anleitung zum Zusammenbau des Freeway.

---

Seite 2 Grundmerkmale des Freeway.

---

Seite 3 Freeway/Classic Legend mit elektronischer Distanzstufenautomatik (EDF)

---

Seite 4 Freeway mit elektronischer Bergabbremse (EBS)

---

Seite 5 Freeway Sports Digital

---

Seite 6 Distanzstufenautomatik des Freeway Sport Digital

---

Seite 7 Anleitung zum Zusammenbau des Classic Legend

---

Seite 8 Grundmerkmale des Classic Legend

---

Seite 9 Tipps zum Schonen der Batterie (alle Modelle)

---

Seite 11 Wartung - alle Modelle

---

Seite 12 Fragen und Antworten - alle Modelle

---

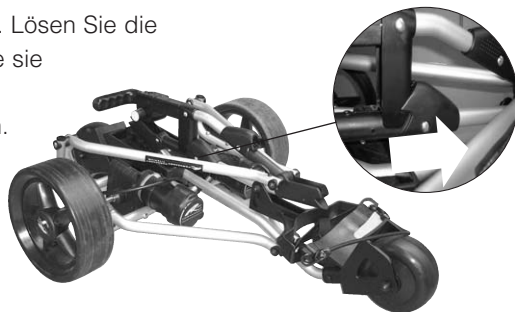
## Allgemeine Anleitung zum Zusammenbau für alle Freeway-Modelle

### Weitere Informationen finden Sie in der Anleitung für Ihr Modell

Ihr neuer PowaKaddy Freeway besteht aus drei Teilen: Caddy, Batterie und Ladegerät.

Legen Sie den Hauptteil flach auf den Boden und stellen Sie sich hinter den Caddy. Lösen Sie die Sperre unter dem Griff, indem Sie sie nach vorne schieben, und heben Sie gleichzeitig den Hauptgriff an.

Sobald der Griff die Betriebsstellung erreicht, rastet der Hauptschaft mit einem Klicken ein. Wenn beide Sperren in ihrer Position arretiert sind, senken Sie den oberen Taschenbügel in seine Position.



Legen Sie die Batterie in den mitgelieferten Batteriebeutel ein. Dies geht am einfachsten, wenn Sie die Batterie flach auf den Boden legen, wobei der Verbindungsclip nach unten und von Ihnen weg zeigen muss. Anschließend ziehen Sie den Beutel über die Batterie und befestigen ihn mit Hilfe des Klettverschlusses.

Setzen Sie die Batterie in das Batteriefach. Der Verbinder muss nach links oder rechts zeigen. Sichern Sie die Batterie mit dem Riemen im Batteriefach fest an ihrem Platz. Der Riemen darf während des Betriebs auf keinen Fall lose unter dem Caddy heraushängen. Wenn sich der Riemen verfängt, kann er irreparablen Schaden verursachen.

Vergewissern Sie sich, dass sowohl der Kippschalter zum Ein- und Ausschalten als auch der Drehschalter zur Geschwindigkeitssteuerung ausgeschaltet sind. Führen Sie den T-förmigen Stecker vorsichtig in die Buchse auf der Batterie ein. Der Stecker lässt sich nur in einer Richtung einsetzen, um für maximale Sicherheit zu sorgen und eine falsche Polarität zu vermeiden.

### HINWEIS

Heben Sie den Freeway in der geschlossenen Position niemals am Griff an, da sonst die Haltesperre übermäßig belastet wird.

## Grundmerkmale des Freeway

Achten Sie vor dem Einschalten des Freeway darauf, dass der Geschwindigkeitsdrehesalter auf Null steht (ganz gegen den Uhrzeigersinn gedreht), und stellen Sie dann den Kippschalter auf „Ein“.

Erhöhen Sie anschließend allmählich die Stromzufuhr, indem Sie den Drehschalter langsam im Uhrzeigersinn (von sich weg) drehen.

Hinweis: Der PowaKaddy ist mit einer Sicherheitsabschaltung ausgestattet, die einen sicheren Betrieb gewährleistet. Wenn der Caddy beim ersten Versuch nicht funktioniert, unterbrechen Sie die Verbindung zur Batterie, stellen Sie den Kippschalter auf „Aus“ und drehen Sie den Drehschalter auf Null. Schließen Sie die Batterie wieder an und gehen Sie erneut wie oben beschrieben vor.

Der Caddy lässt sich wahlweise über den Kippschalter oder den Drehschalter ausschalten. Wenn der Kippschalter nach dem Ausschalten wieder eingeschaltet wird, wird der Caddy wieder auf die zuletzt gewählte Geschwindigkeit gebracht. Über den Drehschalter können Sie die Geschwindigkeit nach Bedarf senken bzw. den Caddy ganz stoppen.

Entspannen Sie sich und genießen Sie das Spiel, indem Sie die Geschwindigkeit an Ihr Gehtempo anpassen und den Caddy auf flachen Fairways frei laufen lassen.

Der Freeway lässt sich zur einfachen Lagerung zusammenklappen. Klappen Sie hierfür den oberen Taschenbügel nach oben zum oberen Griffrohr. Lösen Sie die beiden Federsperren und klappen Sie den Caddy flach zusammen. Während der letzten 5 cm des Klappwegs wird die Haltesperre arretiert. Bei Bedarf können Sie den Federbügel etwas nach vorn bewegen, um das Arretieren zu vereinfachen.

Ihr Freeway wird betriebsfertig mit eingerückten Rädern geliefert. Bei Bedarf können die Räder in die äußere Position ausgerückt werden, um einen ungehinderten Freilauf zu ermöglichen. Lösen Sie hierfür die gelbe Zackensperre auf dem Rad und ziehen Sie das Rad nach außen, bis es in der äußeren Nut einrastet.

In der Außenstellung wird der Freeway nicht elektrisch angetrieben.

Der Caddy ist ab Werk für eine Geradeausfahrt justiert. Bei Bedarf lässt sich die Ausrichtung über die Schlitze im Vorderradgehäuse korrigieren. Entfernen Sie hierfür die Abdeckungen der Muttern, lockern Sie die Muttern und justieren Sie wie erforderlich.

## EDF (Elektronische Distanzstufenautomatik)

Wenn Ihr Freeway oder Classic Legend mit EDF ausgestattet ist, beachten Sie bitte die folgenden Hinweise, damit Sie die Funktion optimal nutzen können.

Hinweis: Diese Option lässt sich nicht nachträglich einbauen.

Ihr Powakaddy ist mit einer elektronischen Distanzstufenautomatik ausgestattet, die Ihnen auf dem Golfplatz mehr Bewegungsfreiheit verleiht. Mit ein wenig Übung können Sie Ihren Caddy schon zum nächsten Ort vorausschicken, während Sie sich entspannt auf den bevorstehenden Schlag konzentrieren.

Auf dem Griff befindet sich neben den bereits beschriebenen Reglern ein grüner Druckknopf.

Bereiten Sie Ihren Caddy wie beschrieben vor und stellen Sie dann den Kippschalter auf „Ein“. Anschließend stehen Ihnen drei Distanzen zur Auswahl: 15, 30 und 45 Meter (Näherungswerte). Wenn Sie den Knopf der Distanzstufenautomatik einmal drücken, wird die kürzeste Distanz gewählt. Durch zweimaliges Drücken wählen Sie die mittlere Entfernung und durch dreimaliges die längste.

Hinweis: Wenn Sie den Knopf viermal drücken, wird das EDF-System aus Sicherheitsgründen gesperrt. Um die Sperre wieder aufzuheben, unterbrechen Sie die Verbindung zur Batterie.

Übung macht den Meister – probieren Sie die Funktion also zunächst nur mit der kurzen Entfernung aus. Beachten Sie außerdem die folgenden Sicherheitshinweise:

- Der EDF-Knopf darf NIEMALS gedrückt werden, wenn sich der Caddy bewegt.
- Üben Sie in offenem Gelände in ausreichendem Abstand zu anderen Personen oder Gegenständen.
- Lassen Sie den Caddy nie auf Personen oder Gegenstände zufahren.
- Lassen Sie den Caddy nie auf Hügel zufahren – weder bergauf noch bergab.
- Auf schräg abfallendem Terrain sollte der Caddy abgestützt werden.
- Lassen Sie den Caddy nie so weit fahren, dass Sie ihn aus den Augen verlieren.
- Auf hügeligem Gelände muss der Caddy abgestützt werden.

## EBS (Elektronische Bergabbremse)

Wenn Ihr Freeway mit EBS (elektronischer Bergabbremse) ausgestattet ist, beachten Sie bitte die folgenden Hinweise, damit Sie die Funktion optimal nutzen können.

Der Freeway EBS ist mit einem Differentialgetriebe und einem zusätzlichen roten Druckknopf auf dem Griff ausgestattet.

Das Differentialgetriebe sorgt für ein verbessertes Lenkverhalten. Wenn der Kippschalter auf „Aus“ steht, wird der Caddy außerdem durch Teilbremsung am Freilaufen gehindert.

Mit dem Bremsknopf wird die Geschwindigkeit des Caddys verringert und eine kontrollierte Bergabfahrt gewährleistet. Um die Bremse zu betätigen, drücken Sie auf den Knopf und halten Sie ihn so lange fest, bis Sie die Bremse lösen möchten.

Sobald Sie den Bremsknopf loslassen, nimmt der Caddy wieder seine ursprüngliche Geschwindigkeit auf.

Unter manchen Bedingungen wird die beste Bremsleistung durch wiederholtes Drücken des Bremsknopfs erzielt.

Im Normalbetrieb ist mit dem Freeway EBS kein Freilauf möglich. Wenn Sie den Caddy im Freilauf verwenden möchten, müssen Sie beide Räder auf die äußere Nut der Achse verstellen. Hierfür gehen Sie wie folgt vor:

Drücken Sie auf jedem Rad auf die gelbe Zackensperre und ziehen Sie das Rad etwa 5 mm nach außen, bis es in der äußeren Nut einrastet.

Wenn sich die Räder in der Außenstellung befinden, wird der Powakaddy nicht elektrisch angetrieben.

Es empfiehlt sich, den Gebrauch der Bremse vor dem ersten Einsatz zu üben. Auf diese Weise werden Sie mit der Bremsleistung vertraut und lernen, wann und wie Sie auf dem Golfplatz von dieser praktischen Funktion profitieren können.

Hinweis: Das EBS lässt sich nicht nachträglich in die Standardmodelle des Freeway oder Classic Legend einbauen.

## Grundmerkmale des Freeway Sport Digital

Sobald Sie die Batterie angeschlossen und gesichert haben, blinkt auf der Digitalanzeige eine „0“. Hiermit wird angezeigt, dass Ihr Caddy abgeschaltet, aber betriebsbereit ist. Wenn der Drehschalter gedreht wird, ändert sich die Zahl auf der Anzeige. Diese Zahl steht für die Geschwindigkeit des Caddys. Solange die Anzeige blinkt, erhält der Motor keinen Strom.

Wenn der Drehschalter kurz gedrückt wird, wird die blinkende Zahl auf der Anzeige permanent dargestellt. Üben Sie das Drücken zunächst nur, wenn auf der Anzeige eine „0“ zu sehen ist.

Wenn die Zahl permanent zu sehen ist (also nicht blinkt), erhöhen Sie die Stromzufuhr zum Motor allmählich, indem Sie den Geschwindigkeits-Drehschalter langsam im Uhrzeigersinn drehen (von Ihnen weg). Die Zahl auf der Anzeige erhöht sich, und der Caddy bewegt sich nach vorne. Die Höchstgeschwindigkeit ist mit der Zahl 9 erreicht. Sobald Sie am gewünschten Ziel ankommen, können Sie den Caddy anhalten, indem Sie entweder den Drehschalter wieder auf Null bringen oder einfach auf das Ende des Drehschalters drücken. Hierdurch wird der Motor abgestellt, und die permanente Zahl auf der Anzeige beginnt zu blinken.



### HINWEIS:

Der Drehschalter hat keine Endsperrung, sondern lässt sich ungehindert in beide Richtungen drehen. Auf der Anzeige erscheint jedoch grundsätzlich mindestens 0 und höchstens 9.

Entspannen Sie sich und genießen Sie das Spiel, indem Sie die Geschwindigkeit an Ihr Gehtempo anpassen und den Caddy auf flachen Fairways frei laufen lassen.

### HINWEIS:

Achten Sie darauf, dass Sie den Freeway Digital Sport nicht versehentlich abschalten, wenn Sie beim Halten des Griffs auf das Ende des Drehschalters drücken.

## Distanzstufenautomatik des Freeway Sport Digital

Ihr neuer Freeway Digital Sport ist mit einer elektronischen Distanzstufenautomatik ausgestattet, die es Ihnen erlaubt, den Caddy über eine festgelegte Entfernung hinweg vorzuschicken. Beachten Sie bitte die folgenden Hinweise, damit Sie die Funktion optimal nutzen können.

Drücken Sie bei blinkender Digitalanzeige etwa 2 Sekunden lang auf den Drehschalter. Auf der Anzeige erscheint ein blinkendes „F“ (für „Funktion“). Lassen Sie den Knopf wieder los. Das „F“ blinkt noch etwa 3 Sekunden lang. Wenn Sie in dieser Zeit erneut auf den Knopf drücken, können Sie über die Distanzstufenautomatik eine Entfernung wählen: Bei einmaligem Drücken liegt die Entfernung bei ca. 15 Metern, bei zweimaligem Drücken bei ca. 30 Metern und bei dreimaligem Drücken bei ca. 45 Metern. Wie oft Sie den Knopf gedrückt haben, wird auf der Anzeige dargestellt.

Anschließend bewegt sich der Caddy um die gewählte Entfernung nach vorne. Während der Fahrt können Sie die Geschwindigkeit über den Drehschalter regeln. Sobald Sie (zu einem beliebigen Zeitpunkt) auf den Drehschalter drücken, wird die Distanzstufenautomatik abgeschaltet. Mit ein wenig Übung können Sie Ihren Caddy schon zum nächsten Ort vorausschicken, während Sie sich entspannt auf den nächsten Schlag konzentrieren. Wie beim Golf selber macht auch hier Übung den Meister – probieren Sie die Funktion also zunächst nur mit der kurzen Entfernung aus. Beachten Sie außerdem die folgenden Sicherheitshinweise:

- Üben Sie in offenem Gelände in ausreichendem Abstand zu anderen Personen oder Gegenständen.
- Lassen Sie den Caddy nie auf Personen oder Gegenstände zufahren.
- Lassen Sie den Caddy nie auf Hügel zufahren – weder bergauf noch bergab.
- Wenn der Caddy auf schrägem Boden fahren soll, muss er gestützt werden.
- Lassen Sie den Caddy nie so weit fahren, dass Sie ihn aus den Augen verlieren.
- Auf hügeligem Gelände muss der Caddy abgestützt werden.

## Zusammenbau des Classic Legend

Mit ein wenig Übung können Sie Ihren PowaKaddy in weniger als 20 Sekunden zusammenbauen. Der Caddy besteht aus fünf Teilen:

- Rahmen – Vorderräder
- Griff – Batterie – Ladegerät

Heben Sie die Rändelkappe des Kolbens an, der sich vorn am Rahmen befindet. Führen Sie das Vorderradrohr so ein, dass das Justierloch nach oben zeigt. Lassen Sie den Kolben los. Das Rohr muss an seinem Platz festgehalten werden.

Stecken Sie das gekerbte Ende des Griffs in den runden Halsansatz auf dem Rahmen. Achten Sie darauf, dass sich die Kerbe ganz im Rahmen befindet, und ziehen Sie die Klemmschelle fest an. Nehmen Sie den Stecker des Kabels der Griffbasis und stecken Sie ihn ganz in die Buchse hinten am Rahmen ein.

Legen Sie die Batterie in den mitgelieferten Batteriebeutel ein. Dies geht am einfachsten, wenn Sie die Batterie flach auf den Boden legen, wobei der Verbindungsclip nach unten und von Ihnen weg zeigen muss. Anschließend ziehen Sie den Beutel über die Batterie und befestigen ihn mit Hilfe des Klettverschlusses.

Setzen Sie die Batterie in das Batteriefach. Der Verbinder muss dem Griff gegenüberliegen. Vergewissern Sie sich, dass sowohl der Kippschalter zum Ein- und Ausschalten als auch der Drehschalter zur Geschwindigkeitssteuerung ausgeschaltet sind. Führen Sie den T-förmigen Stecker vorsichtig in die Buchse auf der Batterie ein. Der Stecker lässt sich nur in einer Richtung einsetzen, um für maximale Sicherheit zu sorgen und eine falsche Polarität zu vermeiden. Drücken Sie den oberen Taschenbügel auf dem Griff fest nach unten gegen das Hauptrohr. Legen Sie den Beutel passgenau auf den Caddy und ziehen Sie den unteren elastischen Riemen sowie den oberen Gurt fest.

Ihr Classic Legend wird betriebsfertig mit eingerückten Rädern geliefert. Bei Bedarf können die Räder in die äußere Position ausgerückt werden, um einen ungehinderten Freilauf zu ermöglichen. Lösen Sie hierfür die gelbe Zackensperre auf dem Rad und ziehen Sie das Rad nach außen, bis es in der äußeren Nut einrastet.

In der Außenstellung wird der Classic Legend nicht elektrisch angetrieben.

## Grundmerkmale des Classic Legend

Achten Sie vor dem Einschalten des Classic Legend darauf, dass der Geschwindigkeitsdrehschalter auf Null steht (ganz gegen den Uhrzeigersinn gedreht), und stellen Sie dann den Kippschalter auf „Ein“. Erhöhen Sie anschließend allmählich die Stromzufuhr, indem Sie den Drehschalter langsam im Uhrzeigersinn drehen.



Hinweis: Der PowaKaddy ist mit einer Sicherheitsabschaltung ausgestattet, die einen sicheren Betrieb gewährleistet. Wenn der Caddy beim ersten Versuch nicht funktioniert, unterbrechen Sie die Verbindung zur Batterie, stellen Sie den Kippschalter auf „Aus“ und drehen Sie den Drehschalter auf Null. Schließen Sie die Batterie wieder an und gehen Sie erneut wie oben beschrieben vor.

Der Caddy lässt sich wahlweise über den Kippschalter oder den Drehschalter ausschalten. Wenn der Kippschalter nach dem Ausschalten wieder eingeschaltet wird, wird der Caddy wieder auf die zuletzt gewählte Geschwindigkeit gebracht. Über den Drehschalter können Sie die Geschwindigkeit nach Bedarf senken bzw. den Caddy ganz stoppen.

Entspannen Sie sich und genießen Sie das Spiel, indem Sie die Geschwindigkeit an Ihr Gehtempo anpassen und den Caddy auf flachen Fairways frei laufen lassen. Auf hügeligem oder unebenem Gelände muss der PowaKaddy zum gewünschten Ziel geführt werden.

Zum Zerlegen des Classic Legend muss stets zuerst die Batterie isoliert und dann der Stecker aus der Buchse gezogen werden; andernfalls kommt das Kabel zu Schaden.

Der Caddy ist ab Werk für eine Geradeausfahrt justiert. Bei Bedarf lässt sich die Ausrichtung über die Schlitze im Vorderradgehäuse korrigieren. Entfernen Sie hierfür die Abdeckungen der Muttern, lockern Sie die Muttern und justieren Sie wie erforderlich.

## Vollständige Anleitung für Batterie und Ladegerät

Beim Laden muss der Batteriedeckel nach oben zeigen. Bei Sonnenschein-Batterien bedeutet dies, dass die Entlüftungsschlitze nach oben und das schraffierte Muster nach unten zeigen müssen; bei Yuasa-Batterien muss der Deckel mit den Zeichen „+“ und „-“ nach oben zeigen. Wenn sich die Batterie in einem PowaKaddy-Batteriebeutel befindet, muss die durchsichtige Tasche für die Geschäftskarte nach oben zeigen.

In dieser Bleisäure-Zyklus-Batterie wird der Elektrolyt durch modernste Technik festgelegt. Hierdurch wird die Batterie besonders sicher in der Verwendung und kommt während der gesamten Lebenszeit ohne Wartung aus.

Zu Beginn muss die Batterie 24 Stunden lang aufgeladen werden, um sie zu „aktivieren“. Die Lampe für „Ladevorgang abgeschlossen“ leuchtet meist schon vor Ablauf der 24 Stunden auf; bitte laden Sie die Batterie aber über den gesamten Zeitraum hinweg auf.

Die Batterie darf nur für höchstens 18 Löcher verwendet werden (falls es sich nicht um ein 36-Loch-Modell handelt). Anschließend muss die Batterie so bald wie möglich (innerhalb von 24 Stunden) wieder aufgeladen werden. Wenn Sie mehr als 18 Löcher auf einmal spielen, kann die Batterie so stark entladen werden, dass sie zu Schaden kommt.

Lassen Sie die Batterie stets an das eingeschaltete Ladegerät angeschlossen, wenn Sie sie nicht benutzen. Wenn Sie den Caddy länger als einen Monat nicht verwenden, können Sie die Batterie vom Ladegerät nehmen und lagern. Laden Sie hierfür die Batterie zunächst vollständig auf, nehmen Sie sie vom Ladegerät und lagern Sie sie bei mindestens 10 °C und höchstens 30 °C. Laden Sie die Batterie alle 3 Monate oder 24 Stunden vor dem nächsten Einsatz wieder auf.

Beim Aufladen darf die Batterie nicht auf einem Betonboden stehen, sondern muss auf Holzblöcke oder ein Brett gestellt werden. Die Batterie des PowaKaddy ist KEINE Nickel-Cadmium-Batterie und darf daher auf keinen Fall (mit einer Glühbirne oder anderweitig) vollständig entladen werden. Eine solche Entladung kann die Batterie schwer beschädigen; wenn die Spannung unter 9 Volt fällt, kann die Funktionsfähigkeit der Batterie auch mit dem Ladegerät nicht wiederhergestellt werden.

Die Lebensdauer der Batterie hängt von mehreren Faktoren ab:

- 1) Häufigkeit der Verwendung
- 2) Anzahl der Löcher, die pro Runde gespielt werden
- 3) Beschaffenheit des Terrains (flach oder hügelig)
- 4) Gewicht von Tasche und Schlägern
- 5) Beachtung aller Empfehlungen zum Gebrauch

Die Ladegeräte für alle Produkte von PowaKaddy wurden speziell dafür konstruiert, die Batterie auf einen optimalen Pegel aufzuladen. Das Gerät ist äußerst einfach zu verwenden: Batterie an Ladegerät anschließen und Stecker des Ladegeräts in die Steckdose stecken. Lesen Sie vor Gebrauch des Ladegeräts alle Hinweise und Warnungen auf der Rückseite des Geräts sowie die mitgelieferte Anleitung. Lassen Sie keinerlei Feuchtigkeit an das Ladegerät. Stellen Sie das Ladegerät in einem gut gelüfteten Raum auf eine feste Unterlage. Das Gerät darf nicht in geschlossenen Behältern, mit abgedeckten Lüftungsschlitzen, auf Teppichen oder ähnlich weichem Material verwendet werden.

Wenn Sie die Batterie vom Ladegerät trennen oder das Ladegerät ausschalten, wird die Batterie beim nächsten Laden wie eine andere Batterie behandelt und erhält erneut einen vollen Ladezyklus von 6,5 Stunden. Bitte vermeiden Sie dies.

### Hinweise und Tipps



- Achten Sie beim Laden stets darauf, dass der Deckel der Batterie nach oben zeigt. Schließen Sie die Batterie grundsätzlich an das Ladegerät an, bevor Sie den Stecker des Geräts in die Steckdose stecken.
- Laden Sie die Batterie nach jedem Spiel sofort wieder auf.
- Lassen Sie die Batterie jederzeit an das Ladegerät angeschlossen, wenn Sie sie nicht verwenden.
- Lassen Sie das Ladegerät regelmäßig überprüfen (im Idealfall bei jedem Kauf einer neuen Batterie).
- Lagern Sie Batterie und Ladegerät trocken.
- Laden Sie die Batterie nach jedem Spiel wieder auf, auch wenn Sie nur 5 Löcher gespielt haben.
- Laden Sie die Batterie nur in gut belüfteten Räumen auf.



- Spielen Sie mit der Batterie nie mehr als 18 Löcher Golf auf einmal.
- Lassen Sie die Batterie nicht fallen oder im Kofferraum herumrollen.
- Lassen Sie das Ladegerät nicht vom Stromnetz getrennt, wenn die Batterie noch angeschlossen ist.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn das Kabel beschädigt ist.
- Lassen Sie die Batterie nie vollständig entladen.
- Lassen Sie die Batterie nicht im entladenen Zustand, sondern laden Sie sie so schnell wie möglich wieder auf.

## Wartung – Alle Modelle

Wenn Sie das Gerät ein Jahr lang jede Woche vier Stunden verwenden, entspricht die Betriebsdauer der eines Rasenmähers über vier Jahre hinweg. Mit den folgenden Schritten können Sie dafür sorgen, dass Ihr Powakaddy lange und zuverlässig funktioniert.

Reinigen Sie den Caddy mit warmem Wasser und einem milden Reinigungsmittel. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger.

Entfernen Sie nach jedem Spiel größere Fremdkörper aus dem Vorderradgehäuse und wischen Sie das Gehäuse trocken.

Entfernen Sie regelmäßig die Haupträder, indem Sie den Federbügel herunterdrücken und die Räder abziehen. Anschließend können Sie alle Fremdkörper entfernen, die die Räder behindern.

Wischen Sie vor dem Wiedereinbau der Räder den Radzapfen sauber und schmieren Sie ihn leicht ein. Anschließend können Sie die Räder wieder einbauen, indem Sie den Federbügel herunterdrücken und die Räder fest in die Nut einrasten lassen.

Die Kupplungen dürfen auf keinen Fall mit Öl oder Schmierspray geschmiert werden, da sie sonst zu Schaden kommen können.

Überprüfen Sie etwa alle sechs Monate Ihren Caddy gründlich und melden Sie alle Anzeichen von Verschleiß Ihrem Powakaddy-Vertragshändler.

Bringen Sie Ihren Powakaddy einmal jährlich für eine Inspektion zu Ihrem Vertragshändler.

Wenn Sie diese Punkte beachten, bleibt Ihr Powakaddy in einem erstklassigen Zustand und leistet Ihnen noch lange Jahre treue Dienste.

Auf unserer Website ( [www.powakaddy.com](http://www.powakaddy.com)) finden Sie weitere nützliche Tipps und Hinweise.

## Fragen und Antworten

- F.** Kommt die Batterie zu Schaden, wenn ich sie ständig an das Ladegerät angeschlossen lasse?
- A.** Nein, im Gegenteil: Es empfiehlt sich sogar.
- F.** Verliert die Batterie an Leistung, wenn ich sie jeden Tag verwende?
- A.** Nein, solange sie anschließend mindestens 12 Stunden lang voll aufgeladen wird.
- F.** Wie lagere ich die Batterie im Winter oder bei Spielpausen von mehr als einem Monat, wenn ich sie nicht an das Ladegerät angeschlossen lassen möchte?
- A.** Laden Sie die Batterie mindestens 12 Stunden lang voll auf, trennen Sie sie vom Ladegerät und lagern Sie sie bei Zimmertemperatur. Nach drei Monaten muss die Batterie erneut mindestens 12 Stunden lang aufgeladen werden. Kennzeichnen Sie die Batterie mit diesem Datum und tragen Sie das Datum in Ihrem Terminkalender ein.
- F.** Ist es schlecht für die Batterie, wenn ich mehr als 18 Löcher spiele?
- A.** Ja. Wenn Sie mehr als 18 Löcher auf einmal spielen, verliert die Batterie an Leistung – es sei denn, Sie haben eine 36-Loch-Batterie.
- F.** Empfiehlt sich der Kauf einer Zusatzbatterie?
- A.** Ja, aber nur, wenn Sie mehr als 18 Löcher auf einmal spielen. In diesem Fall empfiehlt sich auch die Anschaffung eines zweiten Ladegeräts. Eine Alternative hierzu ist die 36-Loch-Batterie.
- F.** Wie lange hält die Batterie?
- A.** Das hängt von der Verwendung, dem Terrain, dem Gewicht von Caddy und Tasche und der Häufigkeit des Aufladens ab. Wenn Sie die Hinweise auf Seite 10 befolgen, wird Ihre Batterie lange und zuverlässig funktionieren.
- F.** An wen kann ich mich wenden, wenn mein Caddy defekt ist oder gewartet werden muss?
- A.** Unsere landesweit vertretenen Vertragshändler helfen Ihnen gerne weiter. Eine Liste dieser Händler erhalten Sie beim Kauf Ihres Caddys. Die vollständige Liste finden Sie auf unserer Website unter [www.powakaddy.com](http://www.powakaddy.com).





PowaKaddy International Ltd  
Sittingbourne Industrial Park, Sittingbourne  
Kent ME10 3JH England  
Tel: (01795) 473555 Fax: (01795) 474586  
E-mail: [sales@powakaddy.com](mailto:sales@powakaddy.com)  
Website: [www.powakaddy.com](http://www.powakaddy.com)



OFFICIAL CART  
SUPPLIER